

Get-Together und Eröffnung der Ausstellung

3.11.2026, 18:30 Uhr (Preis ist in der Teilnahmegebühr enthalten)

Wir laden alle Konferenzteilnehmer herzlich ein, bereits am Vorabend der 23. FAD-Konferenz in ungezwungener Atmosphäre die Referenten und weitere Teilnehmer kennen zu lernen, die Ausstellung zu besuchen sowie erste fachliche Diskussionen anzustoßen, die durch kurze Impulsvorträge angeregt werden. Im Laufe des Abend erwarten Sie 10-minütige Impulsvorträge zu folgenden Themen:

„Herausforderungen Euro7 für Nutzfahrzeuge?“

Dr. Stephan Schraml, TRATON R&D Germany GmbH

„Gleichverteilung – der Schlüssel zur hocheffizienten SCR-Anlage“

Sebastian Heinecke, DEUTZ AG, D

Für das leibliche Wohl ist ein Imbiss vorbereitet.

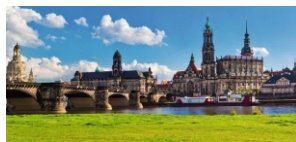
Stadtführung

4.11.2026, 18:00 - 19:00 Uhr Preis pro Person 12,00 €

Nach vier spannenden Vortragssektionen mit beeindruckendem Blick auf die Dresdner Altstadt bietet sich die Gelegenheit, in diese besondere Kulisse bei einem geführten Stadtrundgang einzutauchen und Wissenswertes über Dresden zu erfahren. Ein Spaziergang durch das Herz der Stadt – über historisches Kopfsteinpflaster und entlang stimmungsvoll beleuchteter Barockfassaden – ist der ideale Aperitif für die anschließende Abendveranstaltung.

Abendveranstaltung

4.11.2026, 19:30 Uhr (Preis ist in der Teilnahmegebühr enthalten)



Wir laden Sie herzlich ein, den ersten Konferenztag mit einem gemeinsamen Abendessen vor der beeindruckenden Kulisse der Dresdner Altstadt ausklingen zu lassen. In unserem Tagungshotel erwarten Sie in historischem Ambiente, kulinarische Köstlichkeiten, anregende Gespräche in angenehmer Atmosphäre sowie weitere Highlights.

Tagungsort

Bilderberg Bellevue Hotel Dresden
Große Meißner Str. 15
01097 Dresden



Tel.: +49 (0)351 8050

Teilnahmegebühren

Industrie 1.200 Euro

Hochschulen/ Behörde 700 Euro

**Begleitperson zur
Abendveranstaltung am 4.11.2026 80 Euro**

Die Teilnahmegebühr beinhaltet die Verpflegung während der Pausen, Mittagessen, Tagungsunterlagen sowie die Teilnahme am Get-Together am 3.11.2026 und an der Abendveranstaltung am 4.11.2026

Das Anmeldeformular finden Sie unter www.fad-diesel.de.
Anmeldeschluss ist am **25. Oktober 2026**.

Hotels

Bitte beachten Sie, die Stadt Dresden erhebt ab dem 01.07.2023 eine Beherbergungssteuer (6% vom Übernachtungspreis) für **alle** Übernachtungsgäste.

Bilderberg Bellevue Hotel Dresden (Tagungshotel)
Große Meißner Str. 15, 01097 Dresden
Tel.: +49 351 8050

Einzelzimmer (inkl. Frühstück) 135,00 € zzgl. Beherbergungssteuer
Doppelzimmer (inkl. Frühstück) 160,00 € zzgl. Beherbergungssteuer

Für die Konferenzteilnehmer steht ein Zimmerkontingent zu den o.g. Konditionen im Tagungshotel zur Verfügung. Die Zimmerreservierung wird von den Konferenzteilnehmern selbst vorgenommen. Das Reservierungsformular und das Kennwort für den Zimmerabruf erhalten Sie nach dem Eingang Ihrer Anmeldung zur Konferenz.

Das **Abrufkontingent** ist bis zum **6.10.2026** verfügbar.

Veranstalter und Tagungsorganisation

Förderkreis Abgasnachbehandlungstechnologien
für Verbrennungskraftmaschinen (FAD) e.V.
Gutzkowstr. 30
01069 Dresden



Prof. Dr.-Ing. Gennadi Zikoridse, Geschäftsführender Vorstand
Frau Berit Reuter, Assistentin der Geschäftsführung

Tel.: +49 (0) 351 647 53977
E-Mail: konferenz@fad-diesel.de
Web: www.fad-diesel.de

Tagungsleitung

Prof. Dr.-Ing. G. Zikoridse FAD e.V. /HTW Dresden

Programmbeirat

Vorstand des FAD e.V.

Tagungssprache

Die Tagungssprache ist Deutsch.
ACHTUNG! Wir bieten in diesem Jahr **keine** Simultanübersetzung Deutsch/ Englisch an.

Ausstellung

Im Rahmen der Konferenz gibt es Ausstellungsfläche im Innen- und Außenbereich sowie weitere Präsentationsmöglichkeiten.

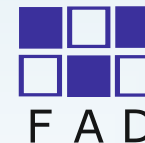
Nähere Informationen dazu finden Sie in unserer Ausstellerbroschüre, welche unter www.fad-diesel.de zum Download zur Verfügung steht oder bei der Geschäftsstelle des FAD e.V. angefordert werden kann.

Der **Anmeldeschluss** für die **Ausstellung** ist der **26. Oktober 2026**.

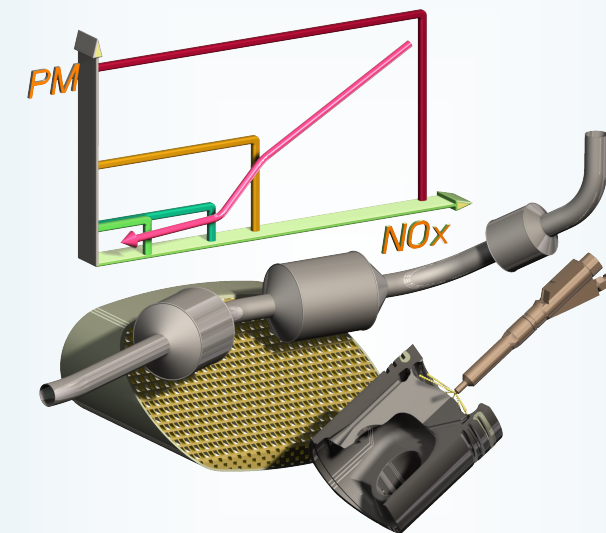
Fotohinweis

Wir fotografieren während der Veranstaltung zum Zwecke der Veröffentlichung in der Tagungszusammenfassung, in Informationsmaterialien über die Arbeit des FAD e.V., in Fachzeitschriften und auf unserer Webseite www.fad-diesel.de. Mit Ihrer Teilnahme an der Veranstaltung erklären Sie sich mit der Veröffentlichung von Fotos einverstanden, auf denen auch Sie abgebildet sind. Wenn Sie das nicht möchten, teilen Sie das bitte unserem Fotografen oder unseren Mitarbeitern mit.

Förderkreis
Abgasnachbehandlungstechnologien
für Verbrennungskraftmaschinen e.V.



23. FAD-Konferenz



„Herausforderung -
Abgasnachbehandlung“

EINLADUNG

4.11. - 5.11.2026 in Dresden

Sehr geehrte Damen und Herren,

am 4. und 5. November 2026 findet die 23. FAD-Konferenz „Herausforderung – Abgasnachbehandlung“ in Dresden statt. Wir kommen in einer Zeit zusammen, in der tiefgreifende geopolitische Veränderungen die globalen Rohstoff- und Absatzmärkte stark beeinflussen und strukturelle Standortherausforderungen zunehmen. Neben dem zentralen Ziel der CO₂-Reduktion rücken Effizienzsteigerung, Rohstoffunabhängigkeit und Kostenoptimierung immer stärker in den Fokus der technologischen Entwicklung. Der Verbrennungsmotor bleibt weiterhin eine tragende Säule der weltweiten Mobilität und trägt entscheidend zur wirtschaftlichen Stabilität des Standorts Deutschland bei.

Um die Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Industrie nachhaltig zu sichern, erfordern die zunehmend dynamischen Märkte eine konsequente Technologie-offenheit. Die Diversifizierung von Antrieben und Kraftstoffen stellt neue Anforderungen an die Abgasnachbehandlung – und eröffnet gleichzeitig Raum für innovative Lösungen auf Basis unseres erstklassigen Entwicklungs-Know-hows.

Auf diese Rahmenbedingungen ist das diesjährige Tagungsprogramm abgestimmt. In 8 Themensektionen erwarten Sie zukunftsweisende Fachvorträge – unter anderem zu: Abgasnachbehandlungskonzepten beim Einsatz alternativer Kraftstoffe, den praktischen Anforderungen beim Start der Euro 7 Typprüfung, Perspektiven und Transformationspfaden der Mobilität. Abgerundet wird das Programm durch unsere etablierte konferenzbegleitende Fachausstellung. Bereits am Vorabend des ersten Konferenztages laden wir Sie herzlich zu unserem Get-Together ein. Nutzen Sie die Gelegenheit zum persönlichen Kennenlernen, zum ersten Gedankenaustausch und besuchen Sie die Eröffnung der Fachausstellung.

Ich freue mich auf wegweisende Impulsvorträge, intensive Fachdiskussionen und ein gewinnbringendes Networking. Seien Sie herzlich willkommen und gestalten Sie die Zukunft der Antriebstechnologien aktiv mit!



Prof. Dr.-Ing. Gennadi Zikoridse
Geschäftsführender Vorstand FAD e.V.



Mittwoch, 4. November 2026

09:00 **Begrüßung und Eröffnung**
Prof. Dr.- Ing. G. Zikoridse, FAD e.V./ HTW Dresden, D

09:15 **Grußwort**
Prof. Dr.-Ing. I. Gestring, Rektor HTW Dresden, D

Sektion I: Gesetzgebung und Emissionsstrategien
Leitung: Dr.-Ing. G. Hühwohl, Albonair GmbH, D

09:30 **Eine aktuelle Bewertung der verbrennungsmotorischen Zukunft**
Prof. Dr. sc. techn. Thomas Koch, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), D

10:15 **Antriebskonzepte für die Arbeitsmaschinen von morgen, wird es eine Universallösung geben?**
François Jaussi, tecmot F. Jaussi , CH

11:00 *Kaffeepause*

Sektion II: Innovative Abgasnachbehandlungslösungen
Leitung: Dr.-Ing. G. Hühwohl, Albonair GmbH, D

11:30 **Systematisch zur Lösung: Abgasnachbehandlungskonzept des TCD 15.6 für zukunftsfähige Motorportfolios**
Sebastian Heinecke, A. Troeger, A. Qriqra, S. Burk, DEUTZ AG, D

12:00 **Entwicklung eines neuartigen SCR Katalysators auf Vanadat Basis – Vom Labor auf die Schiene**
Dr. Matthias Geist, Dr. M. Klünker, Dr. J. Spengler, Dr. O. Sonntag, Interkat Catalyst GmbH, D; Prof. W. Müller, TU Kaiserslautern D; Dr. A. Wegmann, Michael Walter, J. M. Voith SE & Co. KG, D

12:30 **Katalytische Herausforderungen: Abgasnachbehandlung für Methanol-Dual-Fuel-Motoren**
Dr. Daniel Peitz, Dr.-Ing. E. Eßer, Hug Engineering AG, CH

13:00 *Mittagspause*

Sektion III: Beiträge aus der Forschung und Entwicklung
Leitung: K. Schrewe, HJS Emission Technology GmbH & Co.KG, D

14:00 **Simulation toolchain and PSO optimization for Preliminary SCR sizing for tier5**
Matteo Pietro Longo, Liebherr Machines Bulle SA, CH

14:30 **Entwicklung eines hocheffizienten Abgasnachbehandlungssystems für neue Methanolmotoren**
Oleksandra Kliuieva, Dr.-Ing. R. Werner, Prof. Dr.-Ing. F. Atzler, TU Dresden, D

15:00 **Brennerbasierte beschleunigte Alterung zur Demonstration der Emissionsbeständigkeit für DAAAC und andere Zyklen.**
Kingsley Reavell, R. Mulholland, M. Rushton, Cambustion Ltd., GB

15:30 **Weiterentwickelte DeNOx-Systemkonzepte für schwere On- und Off-Highway-Anwendungen – ein Schlüssel zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz im realen Betrieb**
Thomas Körfer, S. Pudlik, L. Virnich, J. Klütsch, E. Brückner, P. Recker, S. Pudlik, FEV Group GmbH, D

16:00 *Kaffeepause*

Sektion IV: Abgasnachbehandlung für stationäre Anlagen
Leitung: K. Schrewe, HJS Emission Technology GmbH & Co.KG, D

16:30 **Wenn der Strom ausfällt: Energiesicherheit als neue Herausforderung für Unternehmen**
Ralph Michelsen, FRERK Aggregatebau GmbH, D

17:00 **Dieselbetriebene Notstromanlagen in Datencentern - Anforderungen und Lösungsbeispiele bei der Minderung der Schall- und Abgasemissionen**
Matthias Hanschke, L. Pinauda, Ch. Schöppner, MIRATECH GmbH, D

Donnerstag, 5. November 2026

Sektion V: Abgasnachbehandlung für alternative Kraftstoffe
Leitung: Sebastian Heinecke, Deutz AG, D

9:00 **Anforderungen, Herausforderungen und Limitierungen von Abgasnachbehandlungskonzepten Für Ammoniakmotoren zur Erreichung niedrigster Schadstoffemissionen**
Dr. Ramin Mehrabian, P. Ranacher, A. Nyongesa, Dr. M. Malin, Univ. Prof. Dr.-Ing. N. Wermuth, LEC GmbH, A

9:30 **Umsatzverhalten von SCR-Katalysatoren im Abgas von NH3-betriebenen Motoren**
M.Sc. Frithjof Bauer, Prof. Dr.-Ing. B. Buchholz, U. Etzien, Dr. D. Krnac, M. Schenker, Universität Rostock/ LKV; D

10:00 **Auswirkungen CO₂-neutraler Kraftstoffe auf die Abgaszusammensetzung und die Emissionsmessungen**
Dr. Simone Eichmann, T. Bodsch, HORIBA Europe GmbH, D

10:30 *Kaffeepause*

Sektion VI: Energiebasis für zukünftige Mobilität
Leitung: Sebastian Heinecke, Deutz AG, D

11:00 **Die Energiesituation in Deutschland, Update 2026, Schlussfolgerungen für die Energie- und Mobilitätswende**
Prof. Dr. Frank Atzler, Dr. T. Roß, Dr. R. Werner, TU Dresden, D

11:30 **Antriebe neu gedacht – Perspektiven der Mobilität**
Prof. Dr. Thomas Garbe, K. Michels, A. Schmidt, M. Schüttenhelm, Volkswagen AG, D

12:00 **Erneuerbare Energieträger als Ermöglicher für eine nachhaltige Mobilität**
Dr. Kati Görsch, J. Schröder, Dr. F. Müller-Langer, DBFZ gGmbH, D

12:30 *Mittagspause*

Sektion VII: Neue Technologien und Emissionsgesetzgebung
Leitung: Dr. S. Schraml, TRATON R&D Germany GmbH, D

14:00 **Vom Paragrafendschudel zum Marktstart: KI-gestützte Homologation neuer Antriebe**
Dr. Hai Van Le Jorks, Osos AI GmbH, D

14:30 **Euro 7 geht an den Start - Die Euro 7 Typprüfung beginnt am 29.11.2026**
Helge Schmidt, TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG/ IFM, D

15:00 *Kaffeepause*

Sektion VIII: Abgasnachbehandlung für Wasserstoff & Wasserstoffderivate
Leitung: Dr. S. Schraml, TRATON R&D Germany GmbH, D

15:30 **Zusammenspiel von effizienter H₂-Verbrennung und Tieftemperatur-H₂-DeNOx-Katalyse bei H₂-Magermotoren**
Prof. Dr. Sven Kureti, Dr. V. Patel, TU Bergakademie Freiberg, D
Prof. Dr. Thomas Koch, T. Lanzer, Dr. H. Kubach, KIT, D

16:00 **Wasserstoff & Wasserstoffderivate für die Mobilität von Morgen**
Prof. Dr.-Ing. Hans-Peter Rabl, OTH Regensburg, D

16:30 **Zusammenfassung und Schlusswort**
Prof. Dr.-Ing. G. Zikoridse, FAD e.V./ HTW Dresden, D