

Get-Together mit Impulsvorträgen und Eröffnung der Ausstellung
5.11.2024, 18:30 Uhr (Preis ist in der Teilnahmegebühr enthalten)

Alle Teilnehmer sind herzlich eingeladen, sich am Vorabend der 21. FAD-Konferenz in ungezwungener Atmosphäre kennen zu lernen, die Ausstellung zu besuchen und erste fachliche Diskussionen zu führen, u.a. angeregt durch folgende Impulsvorträge:

„FAD e.V. – 24 Jahren im Dienst der Abgasnachbehandlung“
Prof. Dr.-Ing. Gennadi Zikoridse, HTW Dresden

“Clean Air is Our Mission – Abgasnachbehandlung und mehr”
Klaus Schrewe, HJS Emission Technology GmbH & Co. KG

“HVO im Fokus der ICE-Emissionsminderung”
Sebastian Heinecke, DEUTZ AG

Rückblick auf die Meilensteine der Emissionsgesetzgebung
Dr.-Ing. Georg Hühwohl, Albionair GmbH

Für das leibliche Wohl ist ein Imbiss vorbereitet.

Abendveranstaltung
6.11.2024, 19:00 Uhr (Preis ist in der Teilnahmegebühr enthalten)



Unsere Abendveranstaltung führt uns auf die Neustädter Elbseite. Hier laden wir Sie ein, den ersten Konferenztag mit Blick auf die schöne Silhouette von Dresdens Altstadt, in angenehmer Atmosphäre ausklingen zu lassen.

Caspar David Friedrich. Wo alles begann - Führung durch die Sonderausstellung zum 250. Geburtstag von C. D. Friedrich.
6.11.2024, 12:30 - 15:00 Uhr Preis pro Person: 28,00 €



C.D. Friedrich, der bedeutendste Maler der deutschen Frühromantik, lebte 42 Jahre in Dresden. Die Staatlichen Kunstsammlungen feiern seinen 250. Geburtstag mit einer großen Sonderausstellung. Diese zeigt

neben den Werken des Malers auch Arbeiten seiner Freunde und Zeitgenossen und gibt einen Einblick in die Netzwerke des Künstlers.

Führung Richard-Wagner-Stätten Graupa
7.11.2024, 10:00 - 13:30 Uhr Preis pro Person: 40,00 €



Während der Führung in den Richard-Wagner-Stätten Graupa erfahren Sie, warum in diesem kleinen Ort, in der Nähe Dresdens, Operngeschichte geschrieben wurde. Sie erhalten einen Einblick in das Leben und Wirken des berühmten Komponisten und welche Rolle Dresden darin spielt.

Tagungsort

Hyperion Hotel Dresden am Schloss
Schloßstr. 16
01067 Dresden



Tel.: +49 (0)351 501200

Teilnahmegebühren

Industrie (Präsenz-Teilnahme)	1.200,00 €
Industrie (Online-Teilnahme)	600,00 €
Hochschule/Behörden (Präsenz-Teilnahme)	700,00 €
Hochschule/Behörde (Online-Teilnahme)	325,00 €

Begleitperson zur Abendveranstaltung am 6.11.2024 80,00 €

Das Anmeldeformular finden Sie unter www.fad-diesel.de.

Die Teilnahmegebühr beinhaltet die Verpflegung während der Pausen, Mittagessen, Tagungsunterlagen sowie die Teilnahme am Get-Together am 5.11.2024 und an der Abendveranstaltung am 6.11.2024.

Hotels

Bitte beachten Sie, die Stadt Dresden erhebt ab dem 01.07.2023 eine Beherbergungssteuer (6% vom Übernachtungspreis) für alle Übernachtungsgäste.

Hyperion Hotel Dresden am Schloss
Schloßstr. 16, 01067 Dresden
Tel.: +49 (0)351 501200

Einzelzimmer	129,00 € (inkl. Frühstück)
Doppelzimmer	149,00 € (inkl. Frühstück)

Star G Hotel Premium Dresden Altmarkt
Altmarkt 4, 01067 Dresden, Tel.: +49 351 307 110

Einzelzimmer	87,00 € (ohne Frühstück)
Doppelzimmer	97,00 € (ohne Frühstück)

Das Frühstück kann für 18,00 € pro Person dazu gebucht werden.

Veranstalter und Tagungsorganisation

Förderkreis Abgasnachbehandlungstechnologien für Verbrennungskraftmaschinen (FAD) e.V.
Gutzkowstr. 30
01069 Dresden



Prof. Dr.-Ing. Gennadi Zikoridse, Geschäftsführender Vorstand
Frau Berit Reuter, Assistentin der Geschäftsführung

Tel.: +49 (0) 351 647 53977
E-Mail: konferenz@fad-diesel.de
Web: www.fad-diesel.de

Tagungsleitung

Prof. Dr.-Ing. G. Zikoridse FAD e.V. /HTW Dresden

Programmbeirat

Vorstand des FAD e.V.

Tagungssprache

Die Tagungssprache ist Deutsch.
ACHTUNG! Wir bieten eine Simultanübersetzung Deutsch/ Englisch an.

Ausstellung

Im Rahmen der Konferenz gibt es eine Ausstellung sowie weitere Präsentationsmöglichkeiten.

Nähere Informationen dazu finden Sie in unserer Ausstellerbroschüre, welche unter www.fad-diesel.de zum Download zur Verfügung steht oder bei der Geschäftsstelle des FAD e.V. angefordert werden kann.

Der **Anmeldeschluss** für die Ausstellung ist der **18. Oktober 2024**.

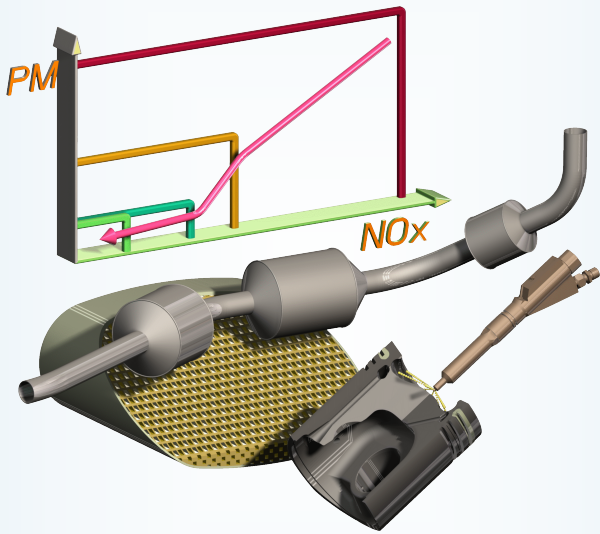
Fotohinweis

Wir fotografieren während der Veranstaltung zum Zwecke der Veröffentlichung in der Tagungszusammenfassung, in Informationsmaterialien über die Arbeit des FAD e.V., in Fachzeitschriften und auf unserer Webseite www.fad-diesel.de. Mit Ihrer Teilnahme an der Veranstaltung erklären Sie sich mit der Veröffentlichung von Fotos einverstanden, auf denen auch Sie abgebildet sind. Wenn Sie das nicht möchten, teilen Sie das bitte unserem Fotografen oder unseren Mitarbeitern mit.

Förderkreis
Abgasnachbehandlungstechnologien
für Verbrennungskraftmaschinen e.V.



21. FAD-Konferenz



„Herausforderung -
Abgasnachbehandlung“

EINLADUNG

ONLINE- ODER PRÄSENZTEILNAHME

6.11. - 7.11.2024 in Dresden

Sehr geehrte Damen und Herren,

das ambitionierte Klimaschutzziel der Europäischen Union, die Reduzierung der Treibhausgasemissionen bezogen auf 1990 um 95% bis 2050 zu erreichen, ist die große Herausforderung der Gegenwart. Daraus abgeleitet ist die zentrale Zielsetzung des Verkehrssektors die Realisierung einer CO2-neutralen Mobilität. Die bisherigen Ergebnisse machen deutlich, dass die gesteckten Ziele nur noch erreichbar sind, wenn ab sofort alle zur Verfügung stehenden Rohstoffe und Technologien, welche eine CO2-Reduzierung bewirken, genutzt werden. Keine Option, Idee darf undiskutiert bleiben. So werden u.a. H2-Antriebe, Hybridantriebe, der Einsatz alternativer Kraftstoffe in der Bestandsflotte und bei zukünftigen Verbrennungsmotoren sowie reine Elektromobilität nur als Konglomerat zielführend sein.

Am 6. und 7. November 2024 findet die 21. FAD-Konferenz in Dresden statt. Die Auswahl der Vorträge spiegelt das umfangreiche Spektrum der Thematik wider.

Die begleitende Fachausstellung stellt eine informative Ergänzung zum Vortragsprogramm dar. Gleichzeitig bildet sie den Rahmen, um während der Pausen mit anderen Teilnehmern ins Gespräch zu kommen. Wir eröffnen die Fachausstellung bereits am Vorabend der 21. FAD-Konferenz im Rahmen eines Get-Together. Hier können die Teilnehmer in lockerer Atmosphäre erste Gespräche führen und die Referenten kennenlernen.

Wir möchten Sie zur 21. FAD-Konferenz am 6./7. November 2024 in Dresden einladen. Hier werden sich Fachleute aus der Industrie, Wissenschaft und Forschung treffen, um sich bei Fachvorträgen zu informieren, Lösungsansätze zu diskutieren und Gedanken auszutauschen. Ob als Teilnehmer oder Aussteller – wir würden uns freuen, Sie im November in Dresden begrüßen zu können.

Prof. Dr.-Ing. Gennadi Zikoridse
Geschäftsführender Vorstand FAD e.V.



Mittwoch, 6. November 2024

09:00 **Begrüßung und Eröffnung**
Prof. Dr.- Ing. G. Zikoridse, FAD e.V./ HTW Dresden, D

09:15 **Grußwort**
Prof. Dr. rer. nat. K. Salchert, Rektorin HTW Dresden, D

[Sektion I: Abgasnachbehandlung für Wasserstoff-Verbrennungsmotoren - I](#)
[Leitung: Klaus Schrewe, HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D](#)

09:30 **Kleine Wasserstoffmotoren als kohlenstoffneutrale Antriebssysteme in On- und Off-Highway Anwendungen**
Thomas Körfer, Th. Durand, H. Busch, FEV GmbH, D

10:00 **Effiziente Entwicklungs- und Testing-Methode für H2-ICE Abgasnachbehandlungssysteme**
Silas Bräuning, A. Resch, M. Werner, Dr. H. Többen, Purem GmbH, D

10:30 *Kaffeepause*

[Sektion II: Abgasnachbehandlung für Wasserstoff-Verbrennungsmotoren - II](#)
[Leitung: Klaus Schrewe, HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D](#)

11:00 **Low / No carbon fuels - impact on emissions of HD engines**
Thorben Philipp, Liebherr Machines Bulle SA, CH

11:30 **Development of Heavy Duty Hydrogen ICE for Zero CO2 emissions**
Krishnan Sadagopan, Ashok Leyland Ltd., IN

12:00 **Laboruntersuchungen zur Abgasnachbehandlung von Wasserstoffverbrennungsmotoren**
Maximilian Bogner, HTW Dresden, D;
A. Teglas, F. Lindner, Dr. D. Rothe, MAN Truck & Bus SE, D

12:30 *Mittagspause*

[Sektion III: Beiträge aus der Forschung und Entwicklung](#)
[Leitung: Dr.-Ing. G. Hühwohl, Albonair GmbH, D](#)

13:30 **Entfernung von Formaldehyd, Kohlenstoffmonoxid und Methan aus mageren gasmotorischen Abgasen mittels neuartiger eisen- und manganbasierter Oxidationskatalysatoren**
Kalle Weidauer, Prof. Dr. S. Kureti, TU Bergakademie Freiberg, D

14:00 **Heating Strategies and Catalyst Temperature Control in a Hybridized Powertrain with monovalent CNG Engine**
Patrick Noone, Prof. Dr. Ch. Beidl, TU Darmstadt/ vkm, D

14:30 **Edelmetallfreier Katalysator für die Reduzierung des Methanslips bei Großmotoren: Aktivität und Herausforderungen hinsichtlich der Stabilität**
Manuel Materna, Dr.-Ing. F. Koschany, MAN Energy Solutions SE, D
Dr. J. Spengler, Interkat GmbH, D;
Prof. Dr. K.-O. Hinrichsen TU München, D

15:00 *Kaffeepause*

[Sektion IV: Lösungsansätze für die zukünftige Emissionsgesetzgebung](#)
[Leitung: Dr.-Ing. G. Hühwohl, Albonair GmbH, D](#)

15:30 **Meilensteine bei der Einführung von Euro 7**
Helge Schmidt, TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG/IFM, D

16:00 **Die neue 'IRLAM' Technologie und ihr Beitrag zur PEMS-Messung**
Ririko Wada, HORIBA FuelCon GmbH, D

16:30 **Polarstern II – ein Beispiel für nachhaltige Antriebslösungen für die Schifffahrt**
Detlef Wilde, Alfred Wegener Institut, D

19:00 *Abendveranstaltung*

Donnerstag, 7. November 2024

[Sektion V: Neue Kraftstoffe für die zukünftige Mobilität](#)
[Leitung: Sebastian Heinecke, DEUTZ AG, D](#)

9:00 **ReFuels! Wichtiger Baustein heutiger und künftiger Mobilität**
Prof. Dr. Th. Garbe, Dr. K. Michels, M. Schüttenhelm, Volkswagen AG, D

9:30 **Blendkonzepte für einen EN 590 Dieselmotor mit hohen regenerativen Anteilen**
Sebastian Dörr, Jaeger & Dörr GbR, D

10:00 **Betriebs- und Emissionsverhalten von paraffinischen Kraftstoffen an einem Dieselmotor**
Dr. J. Karl, B. Häfele, Shell Global Solutions (Deutschland) GmbH, D
S. Zhongcheng, M. Cuijpers, N. Maes, L.M.T. Somers, Eindhoven University of Technology, B

10:30 *Kaffeepause*

[Sektion VI: Neue Technologien für die zukünftigen Kraftstoffe](#)
[Leitung: Sebastian Heinecke, DEUTZ AG, D](#)

11:00 **Abgasnachbehandlung in Industrie und Marine unter dem Aspekt alternativer Kraftstoffe und Antriebe**
Dr.-Ing. Th. Ritter, H+H Engineering & Service GmbH, D

11:30 **CO2-optimiertes Thermomanagement von Abgassystemen von Verbrennungsmotoren**
Oswald Holz, Dr. M Presti, Emitec Technologies GmbH, D
in Kooperation mit BIN Boysen Innovationszentrum Nagold GmbH & Co. KG, D

12:00 **A Pre-Turbo Exhaust Gas Aftertreatment System for efficient Diesel-Hybrid Powertrains**
Luis Fiore, M. Conin, Prof. Dr. Ch. Beidl, TU Darmstadt/ vkm, D;
D. Knaf, BIN Boysen Innovationszentrum Nagold GmbH & Co. KG, J. Kreuz, Umicore AG & Co. KG, D

12:30 *Mittagspause*

[Sektion VII: Neue Technologien für die Abgasnachbehandlung](#)
[Leitung: Prof. Dr. Th. Garbe, Volkswagen AG, D](#)

13:30 **Kommunale Niedrigemissionsfahrzeuge im Innenstadtverkehr**
Dr.-Ing. G. Hühwohl, A. Müller, R. Thannimotil, F. Feldhaus, Albonair GmbH, D

14:00 **Inference summary of optimized Emissions Aftertreatment System demonstrator, enabling ultra-low NOx Tier 5 targets by a technology balance and system approach**
Naveen Sridharan, M. Pietrzyk, B. Follon, F. Silva, Donaldson Europe BV, B

14:30 **Electrically Heated Mixer for Rapid Heat-up in Cold-Start, AdBlue™ Injection in Low Exhaust Temperatures, Low-Load Cycles Management and Ultra-Low NOx Emission**
Dr. M. Masoudi, Emissol LLC, USA

15:00 *Kaffeepause*

[Sektion VIII: Alternative Technologien](#)
[Leitung: Prof. Dr. Th. Garbe, Volkswagen AG, D](#)

15:30 **„Vergessene Emissionen“ – eine Well-to-Tank Betrachtung zukünftiger Mobilität**
Prof. Dr.-Ing. U. Gärtner, HTW Dresden, D

16:00 **Herstellung nachhaltiger Ottokraftstoff-Komponenten aus Fischer-Tropsch-Naphtha**
Dr. Ch. Zschesche, Prof. Dr. S. Kureti, TU Bergakademie Freiberg, D;
Dr. H. Krämer, A. Ph. Siemens, Audi AG, D

16:30 Zusammenfassung und Schlusswort
Prof. Dr.-Ing. G. Zikoridse, FAD e.V./ HTW Dresden, D