

Anmeldeschluss: 11. Mai 2022

Teilnahmegebühr: **Industrie** 600 Euro
Hochschulen 300 Euro
Behörden 300 Euro

Veranstalter: Förderkreis Abgasnachbehandlungs-
technologien für Verbrennungs-
kraftmaschinen (FAD) e.V.
Gutzkowstr. 30, 01069 Dresden

Tagungsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gennadi Zikoridse
HTW Dresden/ FAD e.V.

Programm: Prof. Dr.-Ing. Gennadi Zikoridse

Organisation: Berit Reuter, FAD e.V.
Tel.: +49 (0)351 647 53 977
Email: konferenz@fad-diesel.de

Tagungsort: Hotel Elbflorenz
Rosenstr. 36
01067 Dresden
Tel.: +49 (0) 351 8640 500

Hotelreservierung

Im Tagungshotel stehen Zimmer in Form eines
Abrufkontingents zur Verfügung.

Einzelzimmer 125 Euro pro Nacht inkl. Frühstück

Die Zimmer können **bis** zum **5. Mai 2022** unter Angabe
des Kennworts „FAD-Workshop“ abgerufen werden.

Bitte beachten Sie, dass das Kontingent begrenzt ist.

Hiermit melde ich mich verbindlich zum **FAD-Workshop „CO₂-neutrale Mobilität - Fit for 55“** am 19./20.5.2022 an.

Industrie (600 Euro)
 Hochschule/ Behörde (300 Euro)
 Teilnahme Abendveranstaltung

Name _____ Titel _____
 Vorname _____

Firma/ Abteilung _____
 PLZ/ Ort _____ Email _____

Straße _____
 Rechnungsanschrift (Bitte mit allen firmenspezifischen Erfordernissen, z.B. Bestellnummer, angeben.) _____
 Rechnung per Email Post Unterschrift

Ort, Datum _____

EINLADUNG

FAD-Workshop



„CO₂-neutrale Mobilität – Fit for 55“

19. und 20. Mai 2022
Dresden

Sehr geehrte Damen und Herren,

die EU hat das ehrgeizige Ziel formuliert, die Nettoemissionen bis 2030, um mindestens 55% zu senken, bezogen auf 1990. Um dies zu erreichen, bedarf es einer Transformation der Wirtschaft, der Industrie und der Gesellschaft, wobei Kosteneffizienz und Wettbewerbsorientierung nicht außer Acht gelassen werden dürfen.

Die Dekarbonisierung des Verkehrssektors gestaltet sich schwierig, ist aber entscheidend für die Zielerreichung. Der Weg zur CO₂-neutralen Mobilität führt über die Bereitstellung sauberer Kraftstoffe für die Bestandsfahrzeuge, die Entwicklung alternativer Antriebe und Kraftstoffe sowie den Aufbau der dafür benötigten Infrastruktur. Ein weiterer Baustein ist die Anpassung und Neuentwicklung von Komponenten und Fahrzeugen, um diese neuen Kraftstoffe nutzen zu können. Dies ist Aufgabe der Industrie. Der Gesetzgeber kann den Transformationsprozess durch die Festlegung rechtlicher Rahmenbedingungen voranbringen, damit die wirtschaftlichen Akteure Investitionssicherheit haben. Auch die staatliche Förderung sauberer Fahrzeuge und Kraftstoffe ist eine Möglichkeit. Ist aber nur dann nachhaltig und damit zielführend, wenn diese technologieneutral erfolgt.

Wir laden Sie herzlich ein, sich auf dem FAD-Workshop „CO₂ neutrale Mobilität -Fit for 55“ über die o.g. Punkte zu informieren und Lösungsansätze zu diskutieren.



Prof. Dr.-Ing. G. Zikoridse
Geschäftsführender Vorstand FAD e.V.



Donnerstag, 19.5.2022

- 15:00 **Ankommen**
Registrierung, Begrüßungskaffee
- 15:30 **Begrüßung und Eröffnung**
Prof. Dr.-Ing. G. Zikoridse, FAD e.V./ HTW Dresden
- 15:45 **Fit for 55-Paket und alternative Kraftstoffe**
Christian Halper, en2x - Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V., D
- 16:30 **Regenerative Kraftstoffe als Ergänzungsstrategie zur Elektromobilität**
Prof. Dr. T. Garbe, Volkswagen AG, D
- 17:15 **Industrielle Herstellung von flüssigem Wasserstoff**
Prof. Dr. A. Alekseev, L. Decker, Linde GmbH, D
- 19:00 **Abendveranstaltung**

Freitag, 20.5.2022

- 9:00 **CO₂ Preise im Verkehr - Wettbewerbsfähigkeit verschiedener Sektorenkopplungstechnologien bis 2050**
Jan F. George, Dr. A. Held, V.P. Müller, Fraunhofer ISI, D
- 9:30 **Klimaschutz im Verkehr mit der Treibhausgasminderungsquote – Stand und Perspektive**
Dr.-Ing. F. Müller-Langer, J. Schröder, K. Naumann, DBFZ gGmbH, D
- 10:00 **Fahrzeugtanksysteme für Wasserstoff - Sicherheitsmerkmale effizienter Systeme - Heute und in Zukunft**
Michael Himmen, F. Otremba, NPROXX B.V., NL
- 10:30 *Kaffeepause*

- 11:00 **Potential von Kraftstoffblends für die nachhaltige Mobilität**
Prof. Dr. G. Ruß, HS Darmstadt, D
- 11:30 **Zukünftige Kraftstoffqualitäten- Übersicht und Herausforderungen für die Additivierung**
Dr. S. Crusius, Dr. M. Müller, ERC Additiv GmbH, D; H. Stein, ASG Analytic- Service GmbH, D; T. Goral, HS Augsburg, D
- 12:00 **Herausforderungen der Werkstoff- und Komponenteninteraktion mit sauerstoffhaltigen Kraftstoffen**
Chandra K. Kosuru, Dr.-Ing. K. Lucka, S. Eiden, TEC4FUELS GmbH, D
- 12:30 *Mittagessen*
- 13:30 **Lokale Produktion von verflüssigtem Biomethan (Bio-LNG): Potenzial und Marktperspektiven**
Alexey Mozgovoy, PlanET Biogastechnik GmbH, D
- 14:00 **Kraftstoffdetektion für Multi-Fuel-Motoren in der Landtechnik**
Dr.-Ing. P. Emberger, Dr. K. Thuneke, Dr. E. Remmele, TFZ- Erneuerbare Kraftstoffe und Materialien, D; A. Schröder, John Deer, D
- 14:30 **Potentiale von Oxymethylen-Dimethyl-Ether in der dieselmotorischen Verbrennung**
Christopher Saupe, Prof. Dr.-Ing. F. Atzler, TU Dresden –IAD, D
- 15:00 *Kaffeepause*
- 15:20 **Podiumsdiskussion**
- 16:00 **Schlusswort**
Prof. Dr.-Ing. G. Zikoridse, FAD e.V, D